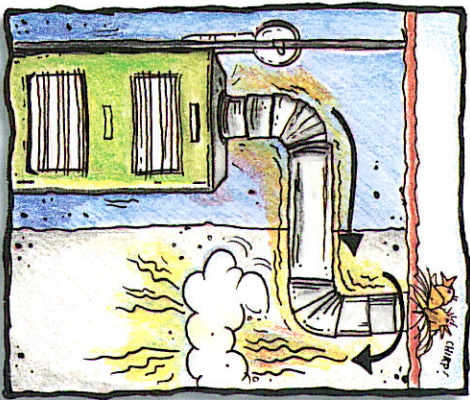
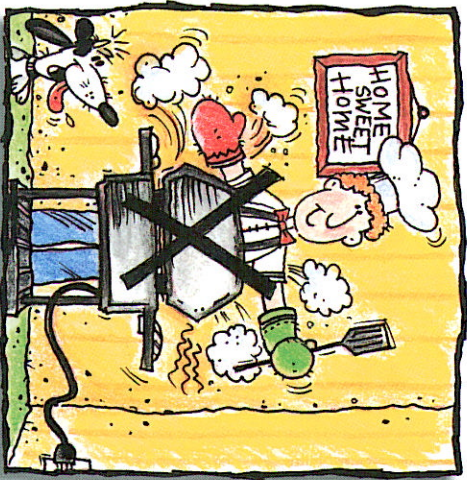


- ਸਾਜ-ਸਾਮਾਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੇਵਲ ਉਸ ਮੰਤਵ ਲਈ ਹੀ ਕਰੋ ਜਿਸ ਲਈ ਉਹ ਬਣਿਆ ਹੈ। ਕੈਮਿਕਲ ਲਈ ਪ੍ਰਧੇਨ ਦਾ ਚੱਕਰਾਂ ਸਾਜ-ਸਾਮਾਨ ਅਤੇ ਗੈਸ ਵਾਲੇ ਬਾਰਬੇਕਿਉ ਸਿਰਫ ਬਾਹਰੀ ਵਰਤੋਂ ਲਈ ਮਨਜ਼ੂਰ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਦੇ ਵੀ ਕੋਬਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ,



### ਫਰਨਸ ਦਾ ਬੰਦ ਹੋਇਆ ਵੈਂਟ

- ਮਨੌਜਨ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ, ਬੋਟਾਂ (ਬੋਟੀਆਂ) ਜਾਂ ਤੋਝਾਂ ਵਿਚ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ। ਸਾਜ-ਸਾਮਾਨ ਤੇ ਲੱਗੇ ਲੇਬਲ ਪੜ੍ਹੋ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਸਬੰਧੀ ਨਿਰਮਾਤਾ ਦੀਆਂ ਚਿਟਾਇਤਾਂ ਦਾ ਪਾਲਣ ਕਰੋ।
- ਕਿਸ ਜਗ੍ਹਾ ਨੂੰ ਗਰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਕਦੇ ਵੀ ਗੈਸ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਸਟੇਵ ਨਾ ਵਰਤੋ।
- ਚੇਨਸਾਅਜ, ਲਾਅਨ ਮੋਵਰਜ, ਸਨੋਅ ਬਲੋਅਰਜ ਨੂੰ ਬੰਦ ਥਾਂਵਾਂ ਵਿਚ ਨਾ ਵਰਤੋ (ਗਰਜ, ਵਰਕਸ਼ਾਪ, ਆਦਿ)
- ਲੱਕੜੀ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀ ਫਾਇਰਪਲੇਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਜਾਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਬੰਦ ਘਰ ਵਿਚ ਰਸੋਈ/ਬਾਬਰੂਮ ਦੇ ਵੱਡੇ ਪੱਖੇ ਚਲਾਉਣ ਵੇਲੇ ਖਿੜਕੀ ਖੋਲ੍ਹੋ।
- ਸੀ ਓ ਦੀ ਜਹਿਰ ਦੀਆਂ ਨਿਸ਼ਾਨੀਆਂ ਅਤੇ ਕਾਰਨਾਂ ਬਾਰੇ ਆਪਣੇ ਪਰਿਵਾਰ ਦੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੂੰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿਉ। ਆਪਣੇ ਘਰ ਵਿਚ ਸੀ ਓ ਦਾ ਬਣਨਾ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ ਚਲ ਕੇ ਕੰਮ ਕਰੋ।



ਬਾਰਬੇਕਿਉ ਅੰਦਰ ਨਾ ਕਰੋ !

### ਖਤਰੇ ਦੀਆਂ ਨਿਸ਼ਾਨੀਆਂ

- ਤੁਸੀਂ ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਪਰਿਵਾਰ ਦੇ ਮੈਂਬਰ ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਚਤੁਰ ਦੀਆਂ ਨਿਸ਼ਾਨੀਆਂ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ
- ਤੁਹਾਡੀ ਫਰਨਸ ਜਾਂ ਫਿਊਲ ਬਾਲਣ ਵਾਲਾ ਹੋਰ ਸਾਜ-ਸਾਮਾਨ ਚਾਲੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਵੱਖਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਾ ਮੁਸਕ ਆਉਂਦਾ ਹੈ
- ਹਵਾ ਪੁਰਾਣੀ ਜਾਂ ਸਾਹ-ਘੁੱਟਵੀਂ ਮਹਿਸੂਸ ਹੁੰਦੀ ਹੈ
- ਖਿੜਕੀਆਂ ਅਤੇ ਕੰਧਾਂ ਤੋਂ ਵੱਖਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸਿੱਲ੍ਹ ਜਮ੍ਹਾਂ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ

### ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਅਲਾਰਮ ਕਿਵੇਂ ਖਰੀਦਣਾ ਹੈ

ਇਹ ਪੱਕਾ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡਾ ਸੀ ਓ ਅਲਾਰਮ, ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਸਟੈਂਡਰਡਜ਼ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ (ਸੀ ਐੱਸ ਏ) ਦੇ ਤਾਜੇ ਮਿਆਰਾਂ ਮੁਤਾਬਕ ਮਨਜ਼ੂਰਮੁਦਾ ਹੋਵੇ। ਮਿਆਰ ਸੀ ਏ ਐੱਨ/ਸੀ ਜੀ ਏ - 6.19 ਵਿਚ ਸਤੰਬਰ 1999 ਨੂੰ ਸੋਧ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਇਕ ਨਵਾਂ ਮਿਆਰ ਸੀ ਐੱਸ ਏ 6.19 ਮਾਰਚ 2001 ਵਿਚ ਛਾਪਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਦੋਨੋਂ 1999 ਅਤੇ 2001 ਦੇ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀਆਂ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਵਿਚ ਟਾਈਮ-ਆਫ-ਮੈਨੂਫੈਕਚਰ (ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਦਾ ਸਮਾਂ) ਅਤੇ ਇਨ-ਸਰਵਿਸ ਡਰੇਮੋਲਗਰਾਫਾ ਟੈਸਟ ਸਾਮਲ ਹਨ। ਨਵੀਆਂ ਸਰਤਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਅਲਾਰਮਾਂ ਤੇ ਸੀ ਏ ਐੱਨ/ਸੀ ਜੀ ਏ - 6.19 ਰਵੀਜਨ 1999 ਜਾਂ ਸੀ ਐੱਸ ਏ 6.19 2001 ਦਾ ਲੇਬਲ ਲੱਗੇਗਾ। ਸੀ ਐੱਸ ਏ ਵਲੋਂ ਟੈਸਟ ਅਤੇ ਮਨਜ਼ੂਰ ਕੀਤੇ ਯੂਨਿਟਾਂ ਤੇ ਸੀ ਐੱਸ ਏ (ਨੀਲੀ ਲਾਟ ਵਾਲਾ) ਨਿਸ਼ਾਨ ਹੋਵੇਗਾ।

ਸਾਜ-ਸਾਮਾਨ ਨੂੰ ਫਿਟ ਕਰਨ, ਸਹੀ ਵਰਤੋਂ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ ਲਈ ਨਿਰਮਾਤਾ ਦੀਆਂ ਚਿਟਾਇਤਾਂ ਦਾ ਪਾਲਣ ਕਰੋ। ਸੀ ਓ ਅਲਾਰਮ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਸੌਣ ਵਾਲੇ ਕਮਰਿਆਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਲਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਜੇ ਸੌਣ ਵਾਲੇ ਕਮਰੇ ਤੁਹਾਡੇ ਘਰ ਦੇ ਵੱਖ ਵੱਖ ਹਿੱਸਿਆਂ ਵਿਚ ਹਨ ਤਾਂ ਇਕ ਨਾਲੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਅਲਾਰਮਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਕਿ ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਅਲਾਰਮ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਦਾ ਇਕ ਹੋਰ ਸਾਧਨ ਤਾਂ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਇਨ੍ਹਾਂ ਤੇ ਕਦੇ ਵੀ ਨੈਚਰਲ ਗੈਸ, ਪ੍ਰੋਪੇਨ, ਕੈਰੋਸੀਨ, ਤੇਲ ਜਾਂ ਲੱਕੜੀ ਬਾਲਣ ਵਾਲੇ ਸਾਜ-ਸਾਮਾਨ, ਵੈਂਟਾਂ ਅਤੇ ਬਿਮਨੀਆਂ ਦੀ ਨੋਮ ਨਾਲ ਇਸਪੈਕਸ਼ਨ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ ਦੇ ਬਦਲ ਵਜੋਂ ਨਿਰਭਰ ਨਹੀਂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ। ਸੀ ਓ ਅਲਾਰਮ ਨੂੰ ਹੁੰਦੇ ਦਾ ਅਲਾਰਮ ਦੇ ਬਦਲ ਵਜੋਂ ਨਹੀਂ ਵਰਤਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ।

ਸਾਂਝੇ ਤੌਰ ਤੇ ਸਪੌਂਸਰ ਕੀਤਾ:

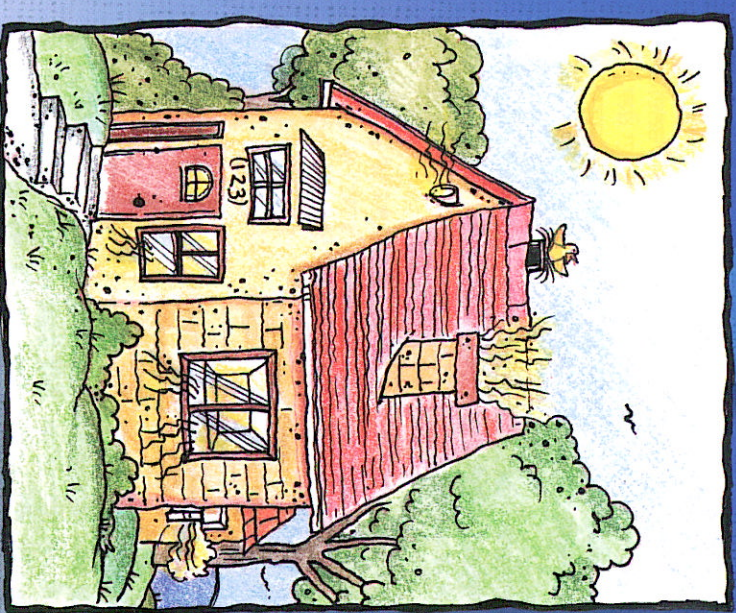


GAS SAFETY PROGRAM  
Ministry of Community, Aboriginal  
and Women's Services



ਇਹ ਚਿਟਾਇਤਾ, ਸੰਵੇਦੀ ਅਤੇ ਸਵਾ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਦੇ ਵੱਡੇ ਬਾਰੇ ਵਿਆਪਕ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਸੀ ਓ ਫਿਰਮ ਚਿਟਾਇਤਾ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਲਈ ਲਿਖੇ ਗਏ ਸਨ, ਇਹ ਨੁਕਸਾਨ ਜਾਂ ਘਾਟ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਬਿਨਾਂ ਨਹੀਂ ਲਈ ਜਾਣੀ।  
© Copyright 2002 All Rights reserved

# ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਸੇਫਟੀ



‘ਖਾਮੋਸ਼ ਕਾਤਲ’ ਨੂੰ ਸਮਝਣਾ

# ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਜੋੜਣੀ

## ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਕੀ ਹੈ?

ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ (ਜਿਸ ਨੂੰ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਸੀ ਓ ਕਰਕੇ ਜਾਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ) ਇਕ ਰੇਗਰੀਣ ਅਤੇ ਗੰਧਹੀਣ ਜਹਿਰੀਲੀ ਗੈਸ ਹੈ। ਜੇ ਸਾਹ ਨਾਲ ਅੰਦਰ ਚਲੀ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਸੀ ਓ, ਖੂਨ ਵਿਚ ਆਕਸੀਜਨ ਰਲਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਮਾਣ ਵਿਚ ਦਖਲਅੰਦਾਜ਼ੀ ਕਰਦੀ ਹੈ।

ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਉਦੋਂ ਪੈਦਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਫਿਊਲ (ਬਾਲਣ) ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਹੀਂ ਜਲਦੇ। ਸਿਗਰਟਾਂ ਦਾ ਧੂੰਆਂ, ਗੈਸ ਨਾਲ ਚਲਦੀਆਂ ਖੜੋਤੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਅਤੇ ਤੇਲ, ਕੋਲਾ, ਲੋਕੜੀ, ਲੋਕੜੀ ਦਾ ਕੋਲਾ, ਕੋਰੋਸੀਨ, ਪ੍ਰੋਪੇਨ ਜਾਂ ਨੈਚਰਲ ਗੈਸ, ਸਾਰੇ, ਜਲਣ ਨਾਲ ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਪੈਦਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਨੇਮ ਨਾਲ ਮੁਕੰਮਲ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਸਾਜ-ਸਾਮਾਨ, ਜਿਸ ਤੱਕ ਹਵਾ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪਹੁੰਚਦੀ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਚੜ੍ਹਨ ਦਾ ਖਤਰਾ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਹੈ।

ਪਰ ਗਲਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਲਗਾਇਆ, ਚਲਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਜਾਂ ਮਾੜੀ ਸੰਭਾਲ ਵਾਲਾ ਸਾਜ-ਸਾਮਾਨ, ਸਿਹਤਾ ਇਹ ਫਿਊਲ (ਬਾਲਣ) ਵਰਤਦਾ ਹੈ, ਸੀ ਓ ਦੇ ਅਣਸੁਰੱਖਿਅਤ ਪੱਧਰ ਪੈਦਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਘਰ, ਗੱਡੀ, ਕੋਟੇਜ, ਬੈਟ, ਮਨੋਰੰਜਨ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਜਾਂ ਟੈਂਟ ਵਰਗੀਆਂ ਬੰਦ ਥਾਂਵਾਂ ਵਿਚ ਸੀ ਓ ਦਾ ਥੋੜ੍ਹਾ ਜਿਹਾ ਹੋਣਾ ਵੀ ਖਤਰਨਾਕ ਹੈ।

## ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਦੀ ਜਹਿਰ ਦੀਆਂ ਨਿਸ਼ਾਨੀਆਂ ਕੀ ਹਨ?

ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਚੜ੍ਹਨ ਨਾਲ ਫਲੂ-ਵਰਗੀਆਂ ਨਿਸ਼ਾਨੀਆਂ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦੀਆਂ ਹਨ, ਜਿਵੇਂ ਸਿਰਦਰਦ, ਉੱਖੜ ਆਉਣੇ, ਚੱਕਰ ਆਉਣੇ, ਨੀਂਦ ਆਉਣੀ, ਘਬਰਾਹਟ ਹੋਣੀ, ਸੁੱਝ ਘਟਣੀ, ਹੱਥਾਂ ਦੀ ਮੁਹਾਰਤ ਘਟਣਾ ਅਤੇ ਇਸ ਨਾਲ ਖੇਰੋਸ਼ੀ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਗੰਭੀਰ ਕੇਸਾਂ ਵਿਚ ਸੀ ਓ ਦੀ ਜਹਿਰ ਚੜ੍ਹਨ ਨਾਲ ਦਿਮਾਗ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ ਅਤੇ ਮੌਤ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਬਜ਼ੁਰਗ, ਬੱਚੇ, ਦਿਲ ਅਤੇ ਸਾਹ ਦੀ ਬੀਮਾਰੀ ਵਾਲੇ ਲੋਕ ਅਤੇ ਪਾਲਤੂ ਜਾਨਵਰ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਸੀ ਓ ਪ੍ਰਤੀ ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਤੇ ਇਹ ਅਸਰ ਛੇਤੀ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

## ਜੇ ਸੀ ਓ ਜਹਿਰ ਦੀ ਸ਼ੱਕ ਪਵੇ ਤਾਂ ਮੈਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

- ਫੌਰਨ ਇਮਾਰਤ ਵਿੱਚੋਂ ਬਾਹਰ ਆ ਜਾਉ।
- 911 ਨੂੰ ਜਾਂ ਆਪਣੇ ਲੋਕਲ ਵਾਇਰ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਨੂੰ ਫੋਨ ਕਰੋ।
- ਡਾਕਟਰੀ ਮਦਦ ਲਵੋ।

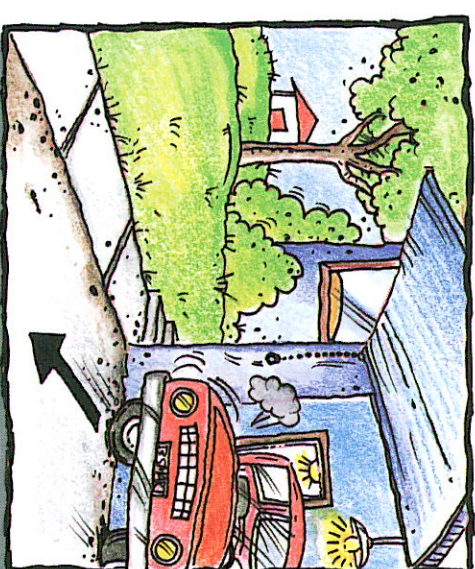
## ਗਰਮ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਸਾਜ-ਸਾਮਾਨ ਕਿਵੇਂ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ?

ਫਿਊਲ (ਬਾਲਣ) ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਾਜ-ਸਾਮਾਨ ਦੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੂਪ ਵਿਚ ਚੱਲਣ ਲਈ ਇਹ ਚੀਜ਼ਾਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ:

- ਅੱਗ ਬਲਣ ਲਈ ਹਵਾ ਦੀ ਢੁਕਵੀਂ ਸਪਲਾਈ
- ਅੱਗ ਦੀ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਲਈ ਅਸਰਦਾਰ ਰਾਹ ਗਰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਕਿਸੇ ਯੰਤਰ ਦੇ ਆਮ ਕੰਮ ਕਾਰ ਦੋਰਾਨ, ਕਾਰਬਨ ਡਾਇਆਕਸਾਈਡ (ਸੀ ਓ2), ਪਾਣੀ ਦੀ ਭਾਫ ਅਤੇ ਵਰਤੋਂਗੇ ਗਰਮੀ ਪੈਦਾ ਕਰਨ ਲਈ ਫਿਊਲ ਹਵਾ ਵਿਚ ਮਿਲਦਾ ਹੈ। ਥੋੜ੍ਹੀ ਜਿਹੀ ਮਾਤਰਾ ਵਿਚ ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਵੀ ਪੈਦਾ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਲੋੜੀਂਦੀ ਮਾਤਰਾ ਵਿਚ ਹਵਾ ਮੌਜੂਦ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਜਾਂ ਬਰਨਰ ਸਹੀ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਿਹਾ ਤਾਂ ਅੱਗ ਪੂਰੀ ਨਾ ਬਲਣ ਕਰਕੇ ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਜਿਆਦਾ ਪੈਦਾ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ। ਕਿਸੇ ਵੀ ਇਮਾਰਤ ਵਿੱਚੋਂ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਵੈਂਟ ਜਾਂ ਚਿਮਨੀ ਅੱਗ ਦੀ ਸਹੀ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਬਾਹਰ ਕੱਢ ਦਿੰਦੀ ਹੈ; ਪਰ ਜੇ ਵੈਂਟ ਠੀਕ ਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਅੱਗ ਦੀ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਘਰ ਵਿਚ ਡਿਗ ਸਕਦੀ ਹੈ।

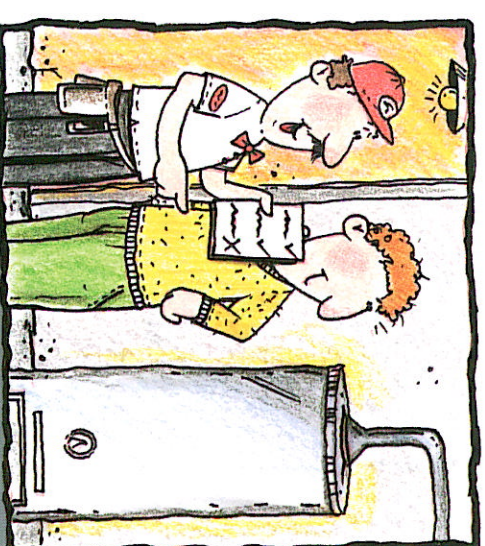
## ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਦੇ ਖਤਰੇ ਤੋਂ ਰੋਕਥਾਮ ਕਰਨ ਲਈ ਮੈਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

- ਆਪਣੀ ਕਾਰ ਨੂੰ ਸਟਾਰਟ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਫੌਰਨ ਗਰਾਜ ਵਿੱਚੋਂ ਕੱਢ ਲਉ। ਇਸ ਨਾਲ ਕਾਰ ਦਾ ਧੂੰਆਂ ਦਰਵਾਜ਼ਿਆਂ ਜਾਂ ਵੈਂਟਾਂ ਰਾਹੀਂ ਘਰ ਵਿਚ ਜਾਣ ਤੋਂ ਰੁਕਦਾ ਹੈ।
- ਆਪਣੇ ਘਰ ਨੂੰ ਗਰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਸਾਜ-ਸਾਮਾਨ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਅਤੇ ਇਸ ਦੀ ਸੰਭਾਲ ਬਾਰੇ ਜਾਣਨ ਲਈ ਸਾਜ-ਸਾਮਾਨ ਦੇ ਨਾਲ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਕਿਤਾਬਚੇ ਪੜ੍ਹੋ।
- ਕਿਸੇ ਯੋਗਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਸਰਵਿਸ ਟੈਕਨੀਸ਼ਨ ਜਾਂ ਹੀਟਿੰਗ ਕੰਨਟਰੋਲਰ ਤੋਂ ਨੇਮ ਨਾਲ ਫਿਊਲ ਢੁਕਣ ਵਾਲਾ ਆਪਣਾ ਸਾਜ-ਸਾਮਾਨ ਚੈਕ ਕਰਵਾਉ।
- ਗੈਸ ਵਾਲਾ ਸਾਜ-ਸਾਮਾਨ ਕਿਸੇ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਗੈਸ ਫਿਟਰ ਤੋਂ ਚੈਕ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸਾਜ-ਸਾਮਾਨ ਬਣਾਉਣ ਵਾਲੇ ਕੁਝ ਨਿਰਮਾਤਾ ਹਰ ਸਾਲ ਇੰਸਪੈਕਸ਼ਨ ਅਤੇ ਮੁਕੰਮਲ ਦੀ ਸਲਾਹ ਦਿੰਦੇ ਹਨ।



ਕਾਰ ਸਟਾਰਟ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਬਾਹਰ ਕੱਢ ਲਵੋ

- ਇਹ ਚੈਕ ਕਰੋ ਕਿ ਚਿਮਨੀਆਂ ਅਤੇ ਵੈਂਟਾਂ ਨੂੰ ਜੰਗਾਲ ਤਾਂ ਨਹੀਂ ਲੱਗਾ ਜਾਂ ਇਹ ਬੰਦ ਤਾਂ ਨਹੀਂ (ਕਿਸੇ ਪੰਛੀ ਦੇ ਆਲ੍ਹਣੇ, ਸਨੋਅ ਜਾਂ ਬਰਫ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਚੀਜ਼ ਨਾਲ)
- ਅੱਗ ਦੀ ਹਵਾ ਨਿਕਲ ਵਾਲੇ ਡੱਬੇ ਸਨੋਅ ਅਤੇ ਆਈਸ ਜਮ੍ਹਾਂ ਹੋਣ ਨਾਲ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਚੀਜ਼ ਨਾਲ ਉਹ ਬੰਦ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਆਪਣਾ ਗੈਸ ਵਾਲਾ ਸਟੋਵ ਵਰਤਣ ਵੇਲੇ ਆਪਣਾ ਰਸੋਈ ਵਾਲਾ ਪੱਥਾ ਚਲਾਉ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਖਾਣਾ ਬਣਾਉਣ ਵੇਲੇ ਅੱਗ ਦੀ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਭਾਫ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।
- ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਫਿਊਲ ਬਾਲਣ ਵਾਲਾ ਕੋਈ ਨਵਾਂ ਸਾਜ-ਸਾਮਾਨ ਲਗਾ ਰਹੇ ਹੋ ਜਾਂ ਆਪਣੇ ਘਰ ਦੇ ਹਵਾ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਸਿਸਟਮ ਵਿਚ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਜਿਸ ਵਿਚ ਨਵੀਆਂ ਖਿੜਕੀਆਂ ਲਾਉਣਾ ਅਤੇ ਵਾਧੂ ਇਨਸੂਲੇਸ਼ਨ ਪਾਉਣਾ ਵੀ ਸਾਮਲ ਹੈ ਤਾਂ ਕਿਸੇ ਯੋਗਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੰਨਟਰੋਲਰ ਦੀ ਸਲਾਹ ਲਵੋ।



ਨੇਮ ਨਾਲ ਇੰਸਪੈਕਸ਼ਨ ਕਰਵਾਉ